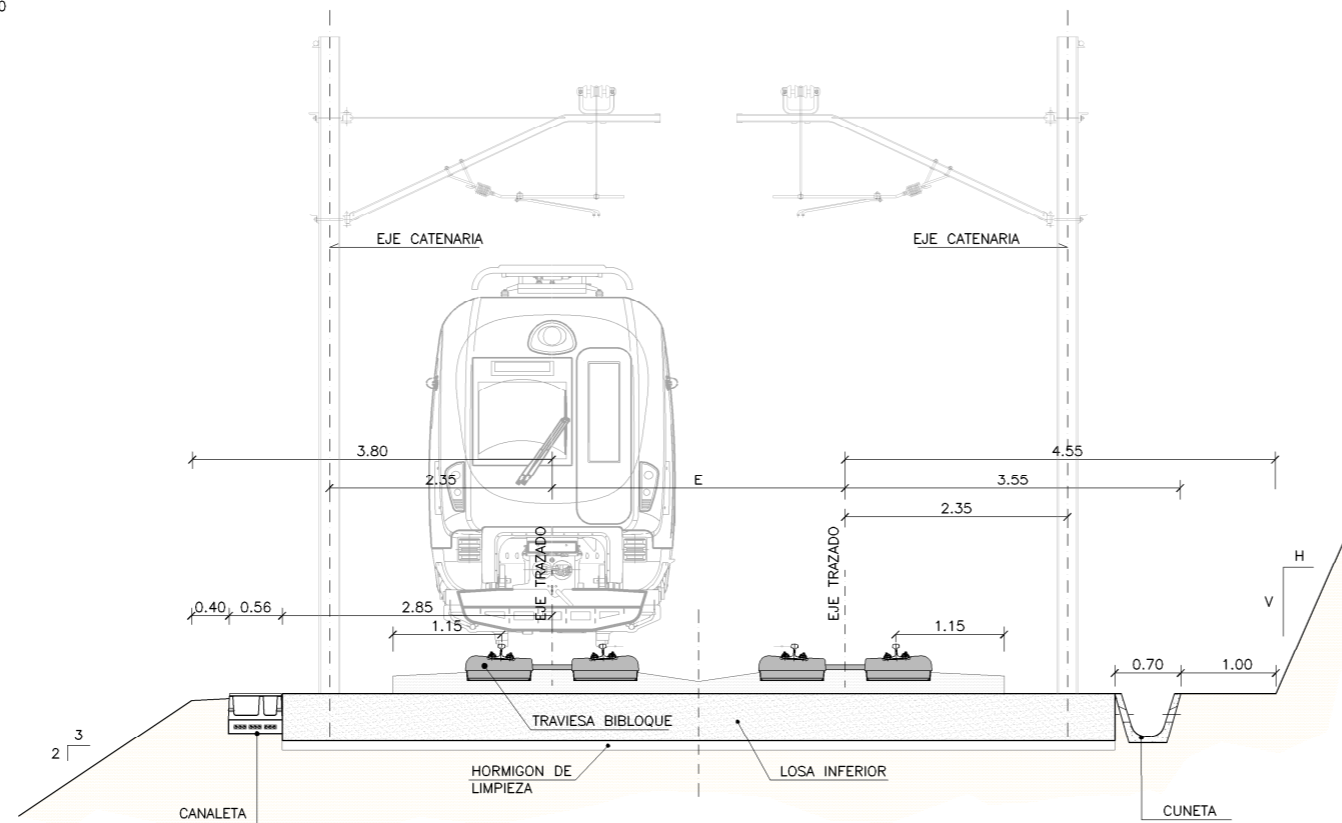


SECCIÓN TIPO-01 VIA DOBLE SOBRE BALASTRO.  
 ALINEACIÓN RECTA. SUELO TIPO QS1. DESMONTE Y TERRAPLÉN.  
 ESCALA 1:40



SECCIÓN TIPO-01A VÍA DOBLE EN PLACA  
 EJE PRINCIPAL PK 3+560  
 ESCALA 1:40

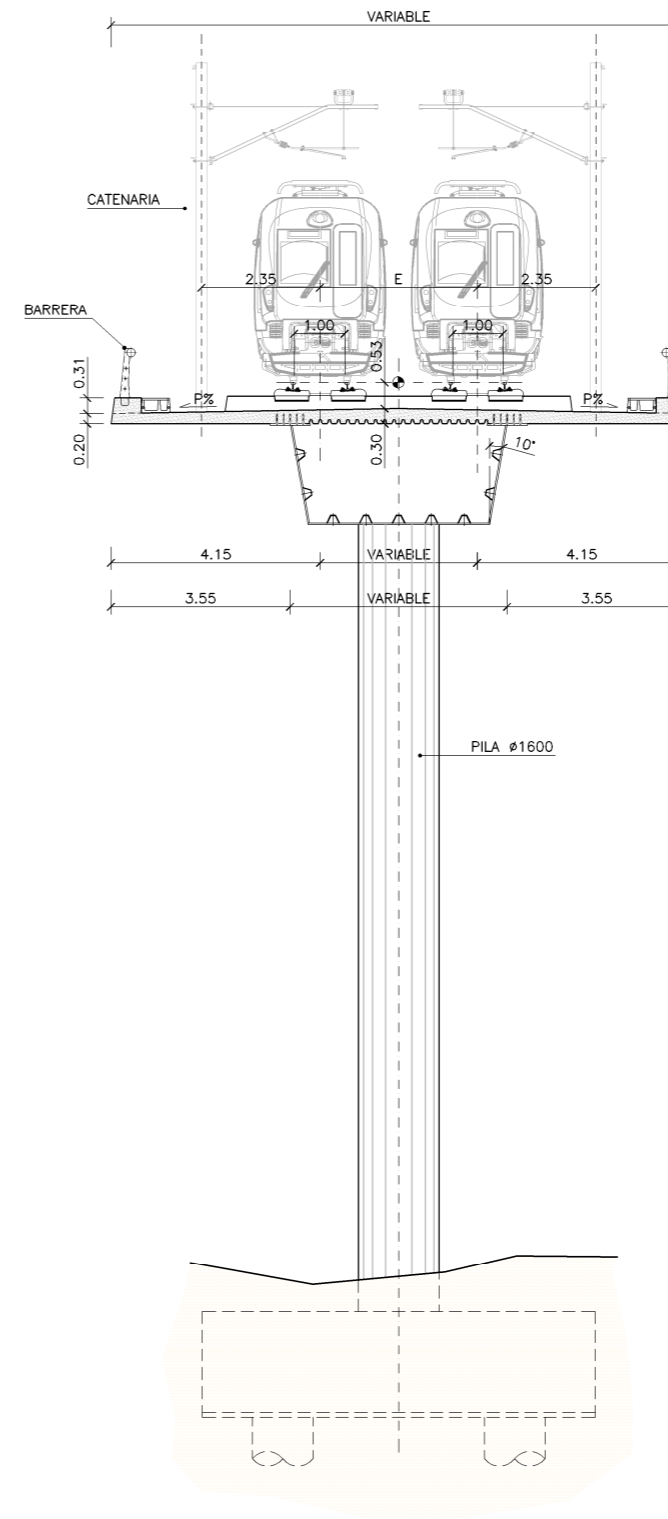
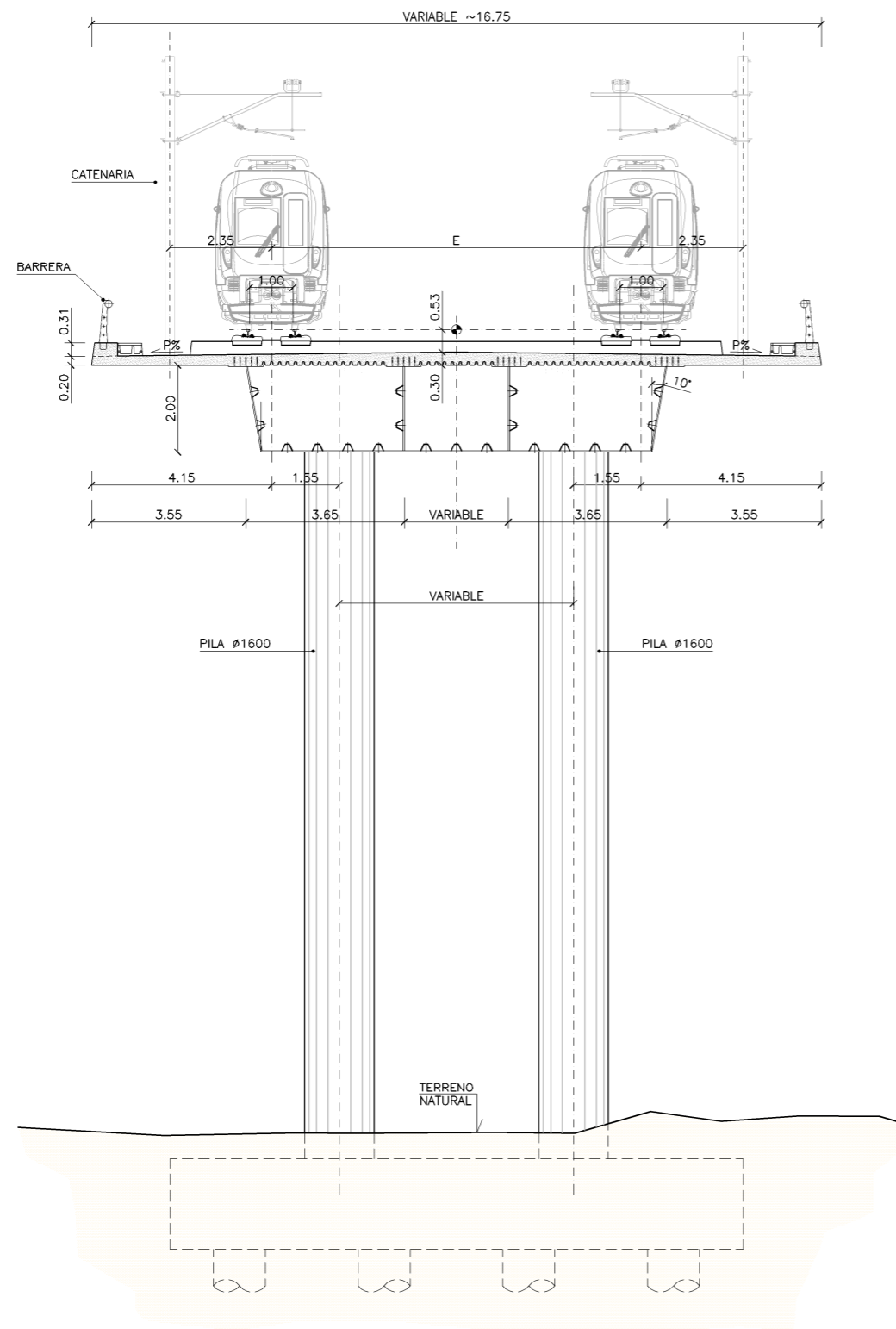
OHARRAK:  
 NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
		CARLOS GARCIA ACON		Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR				




SECCION TIPO-02. VIADUCTO  
ESCALA 1:75

OHARRAK:  
NOTAS:

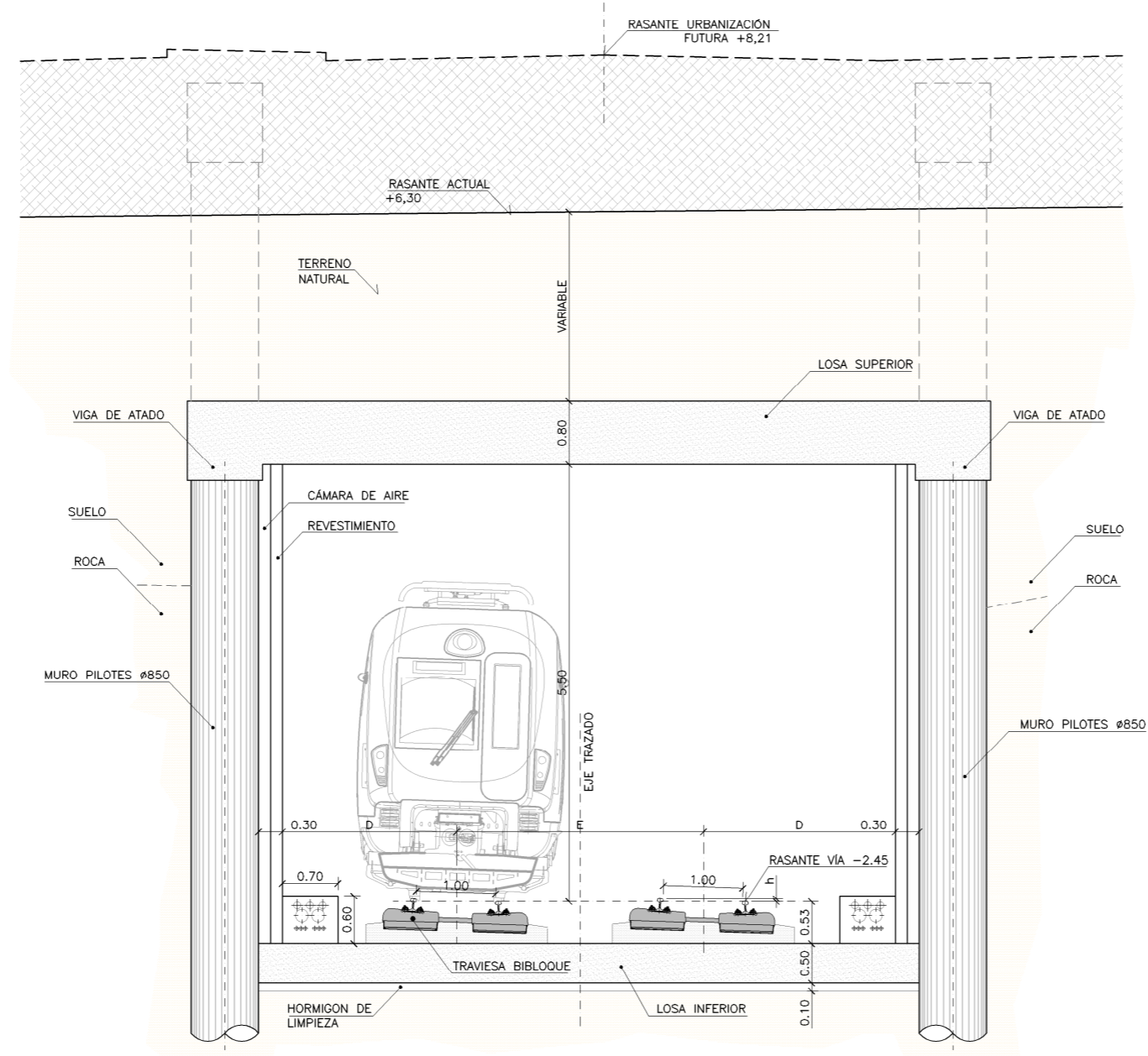
SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA		





SECCIÓN TIPO-04. SOTERRAMIENTO VÍA DOBLE BAJO URBANIZACIÓN SAPUI-1.  
EJE PRINCIPAL PK 4+840  
ESCALA 1:40

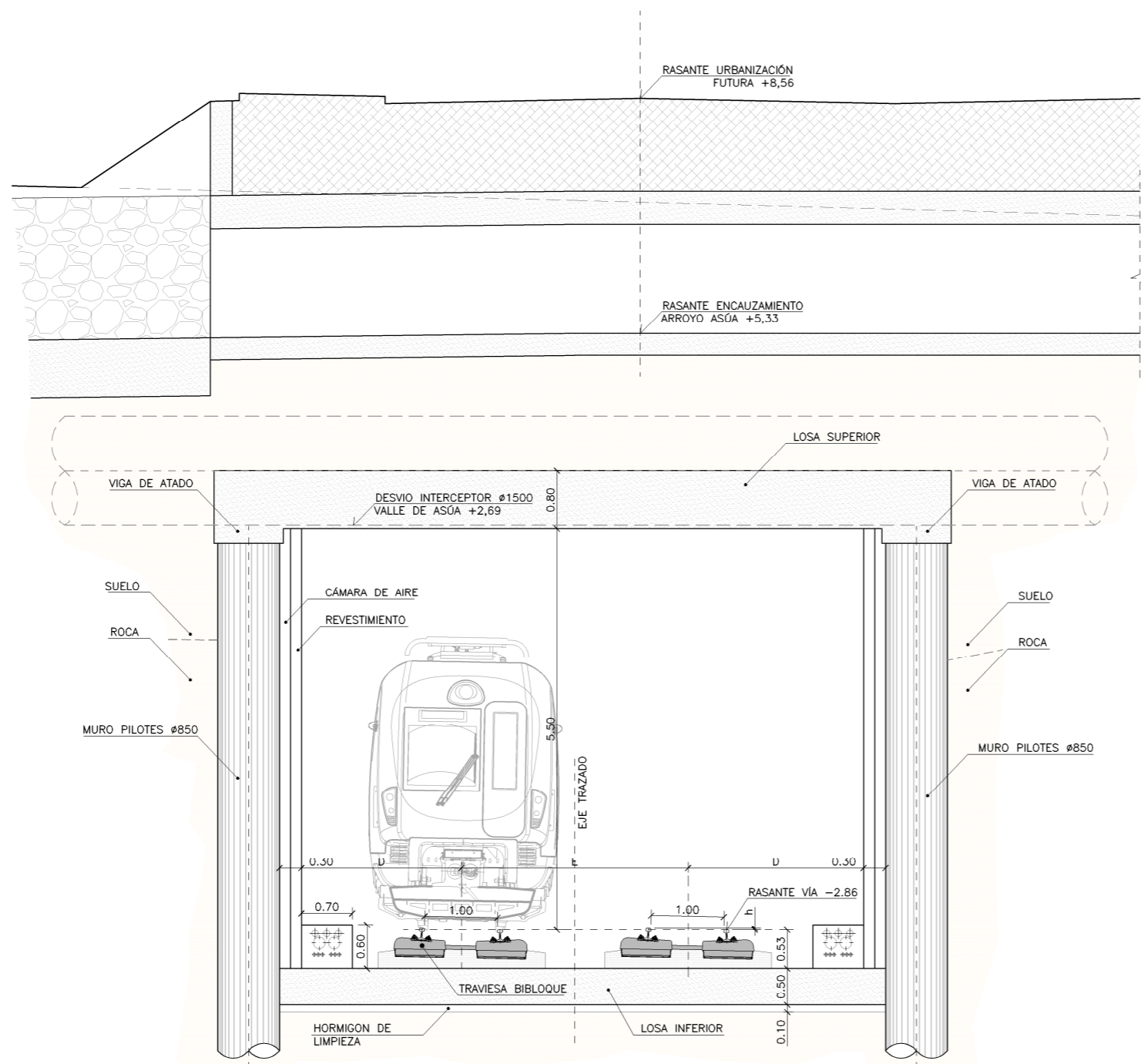
OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
		INGENIERO AUTOR		
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



SECCIÓN TIPO-04A. SOTERRAMIENTO VÍA DOBLE BAJO ENCAUZAMIENTO ARROYO ASÚA.  
EJE PRINCIPAL PK 4+820  
ESCALA 1:40

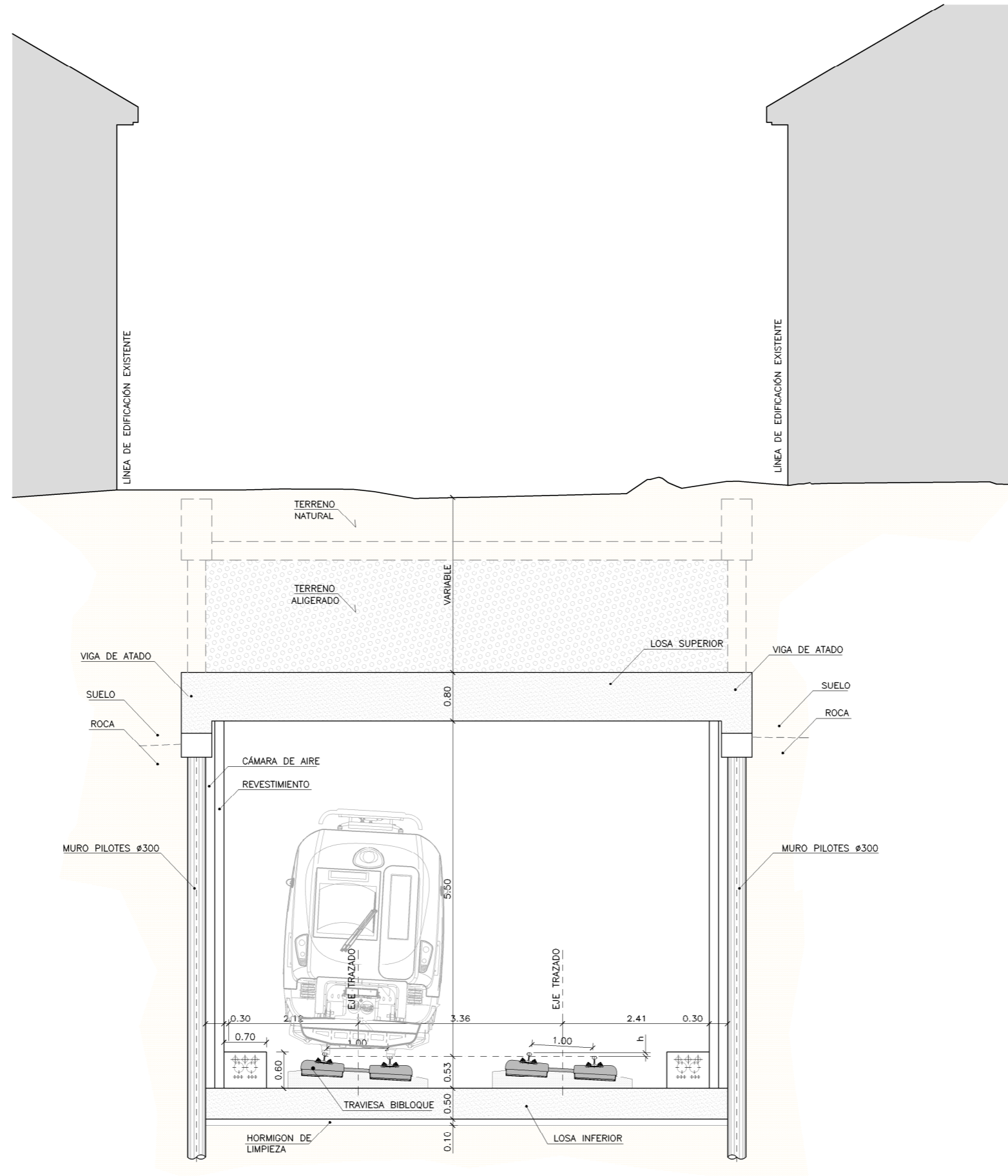
OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA	INGENIERO AUTOR	
				CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA	REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	





SECCIÓN TIPO-04B. SOTERRAMIENTO VÍA DOBLE PASO ENTRE EDIFICACIONES EXISTENTES.  
EJE PRINCIPAL PK 5+000  
ESCALA 1:40

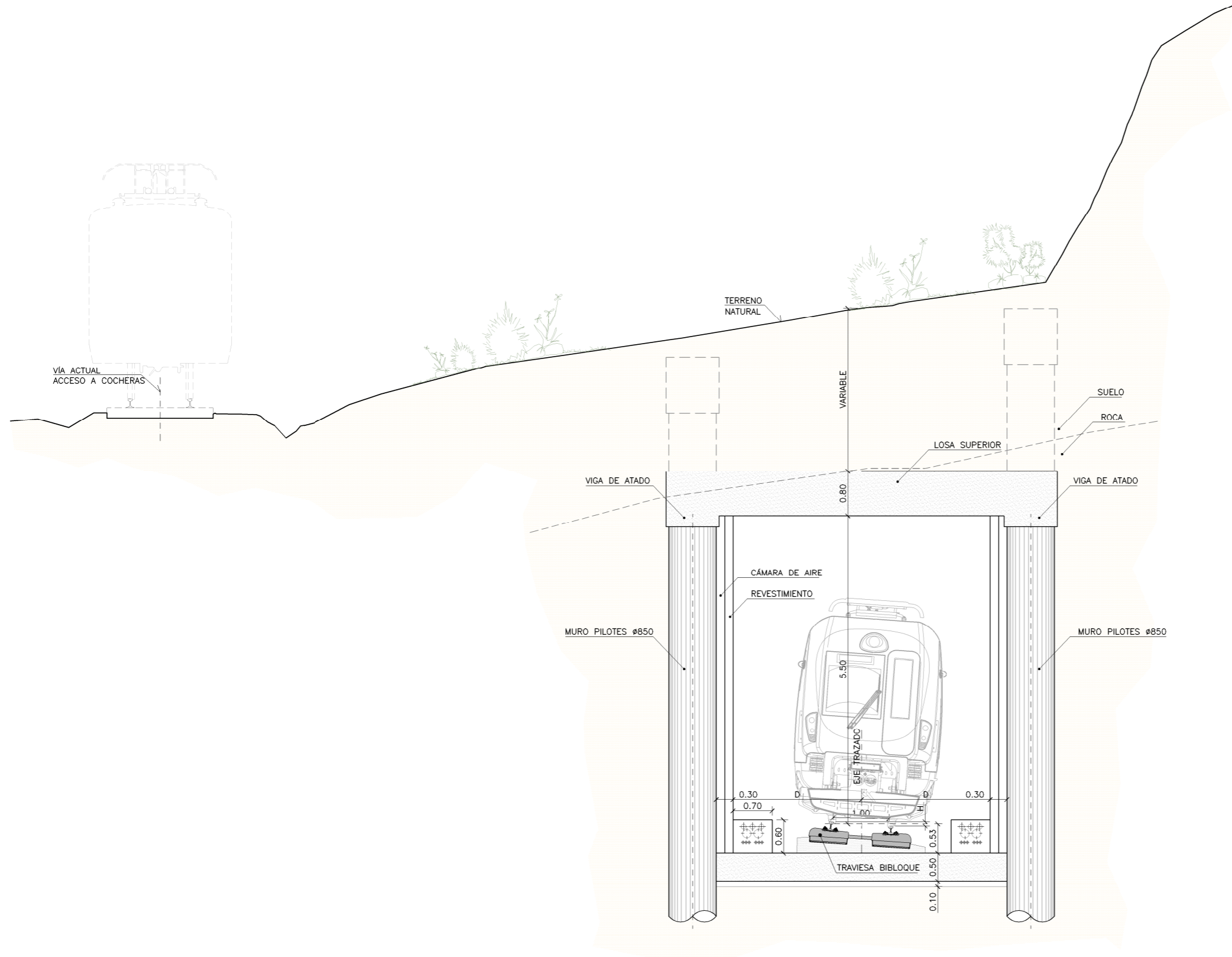
OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
				
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos



SECCIÓN TIPO-04C. SOTERRAMIENTO VÍA ÚNICA.  
RAMAL COCHERAS PK 0+180  
ESCALA 1:40

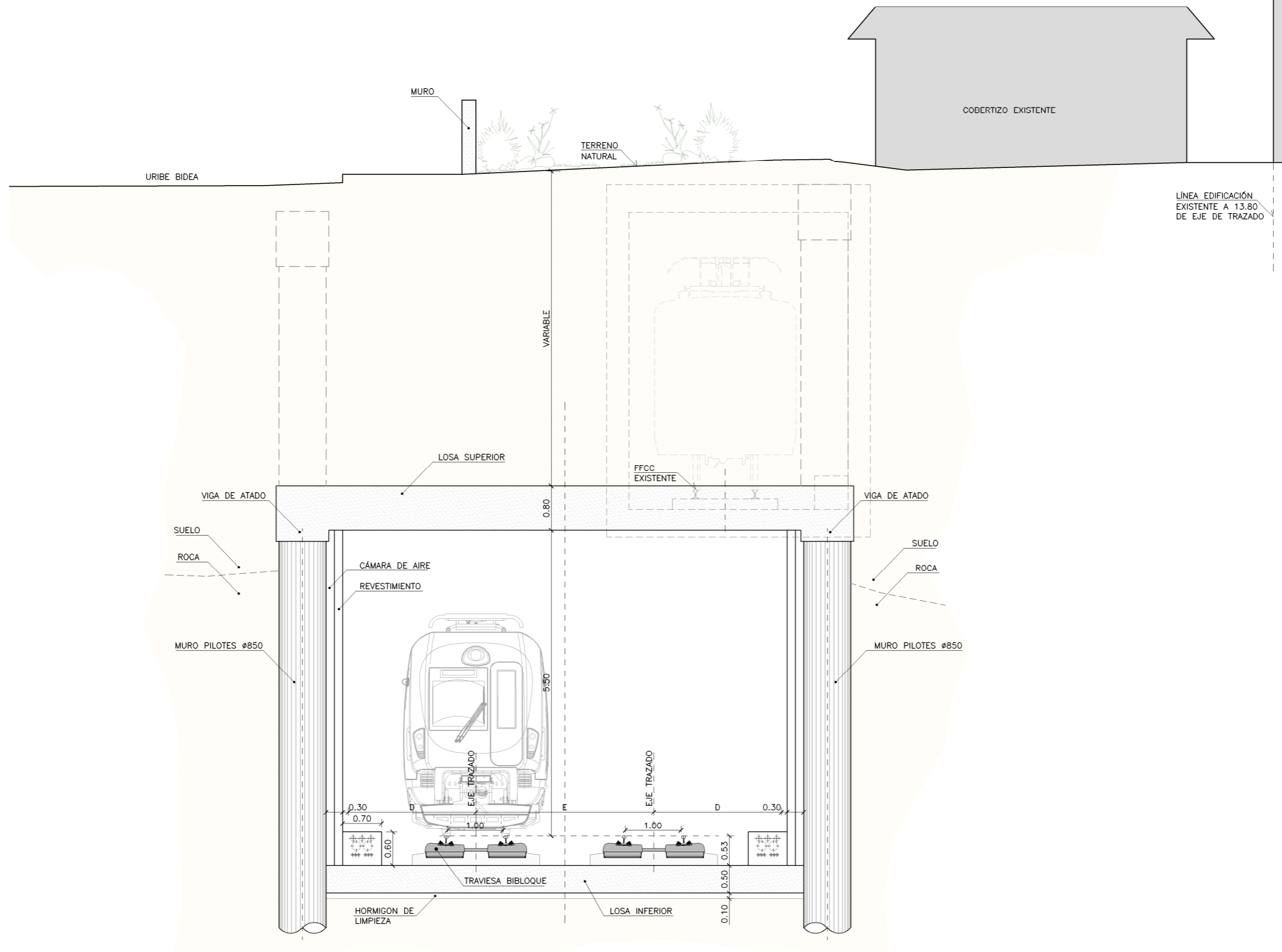
OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA	INGENIERO AUTOR	
				CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA	REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	



SECCIÓN TIPO-04D. SOTERRAMIENTO VÍA DOBLE.  
RAMAL LEZAMA PK 0+280  
ESCALA 1:40

OHARRAK:  
NOTAS:

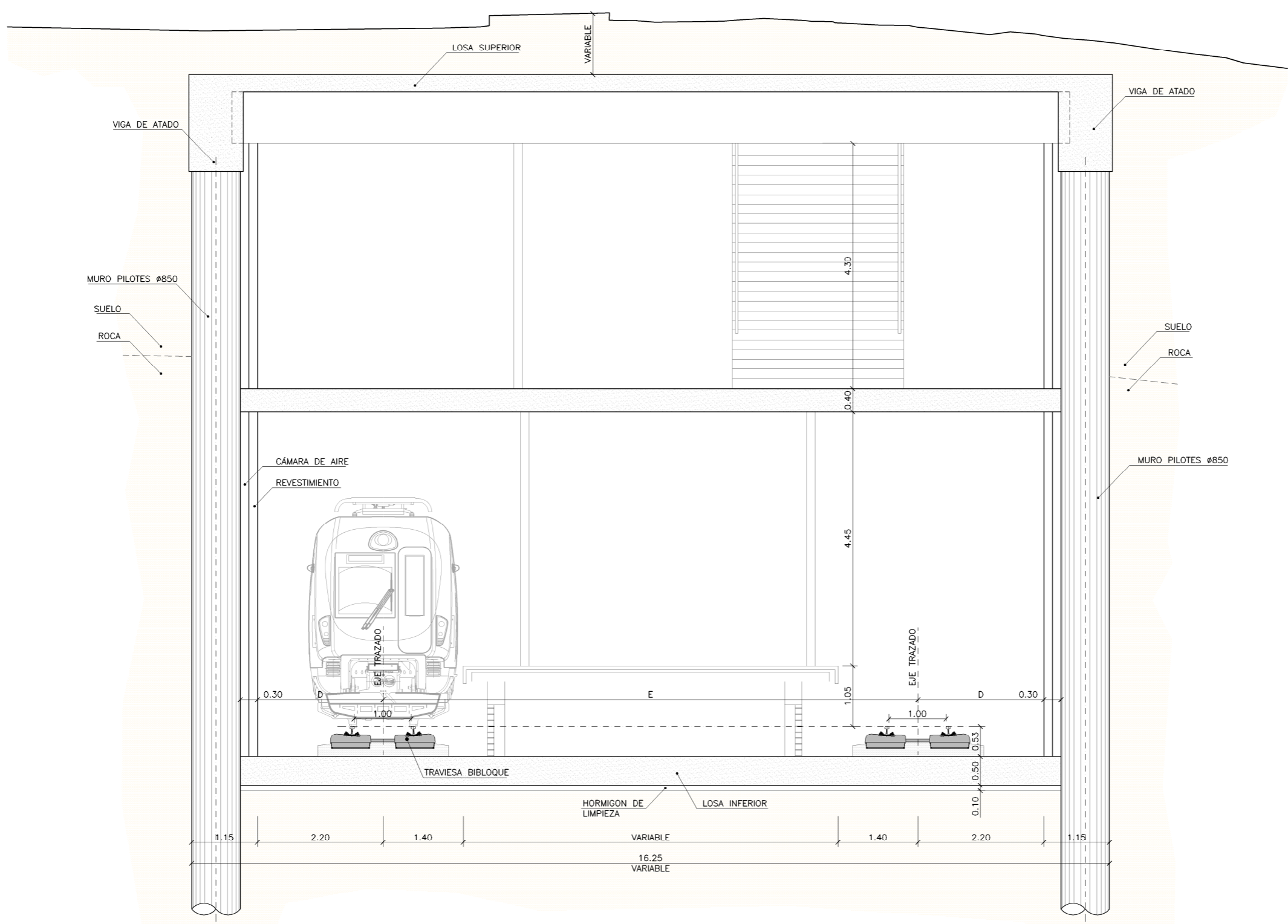
SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
				CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA	





SECCIÓN TIPO-05. ESTACIÓN  
EJE PRINCIPAL PK 5+330

OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

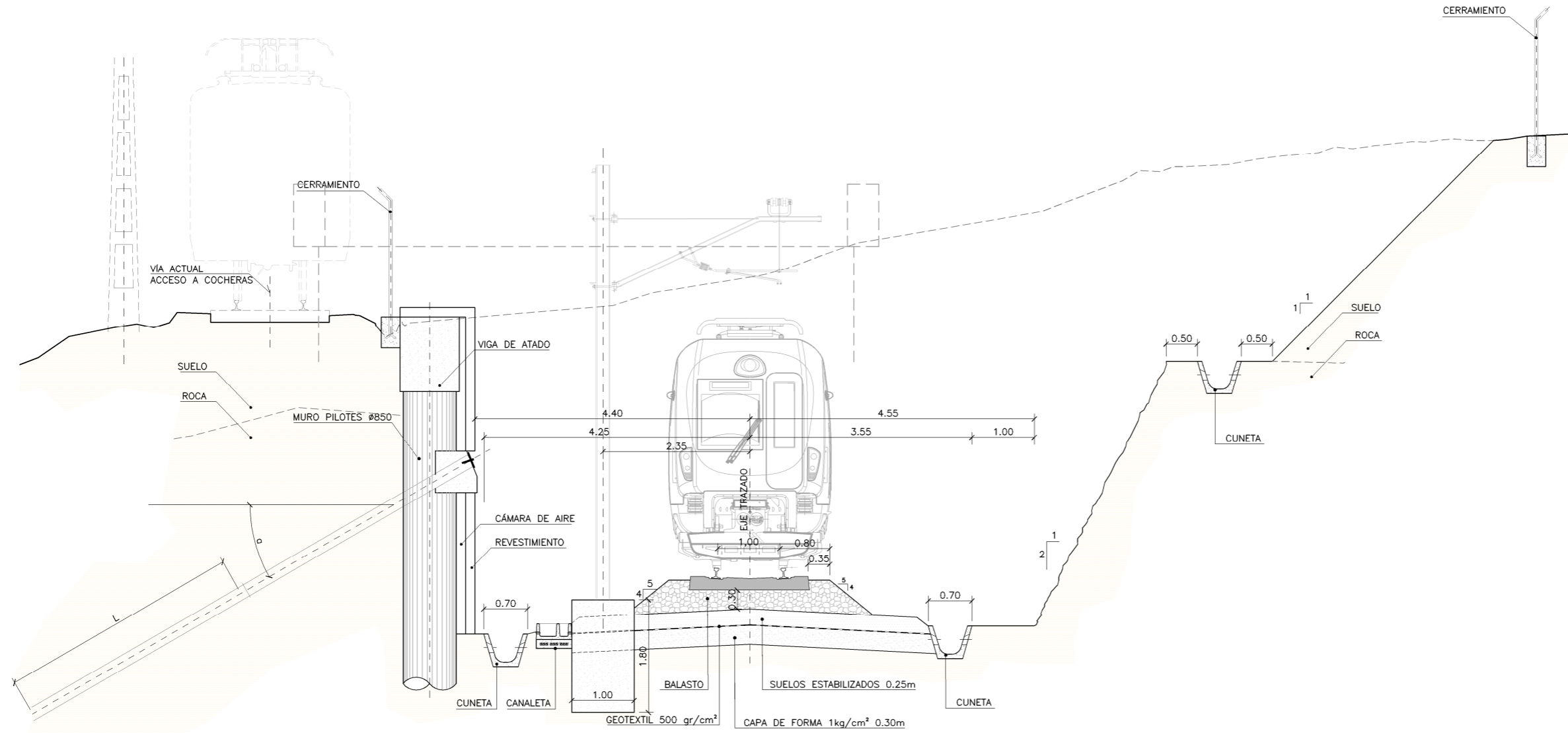
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
				CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR				

OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170



SECCIÓN TIPO-06 VÍA ÚNICA.  
RAMAL COCHERAS PK 0+260. SUELO TIPO QS2.  
ESCALA 1:40

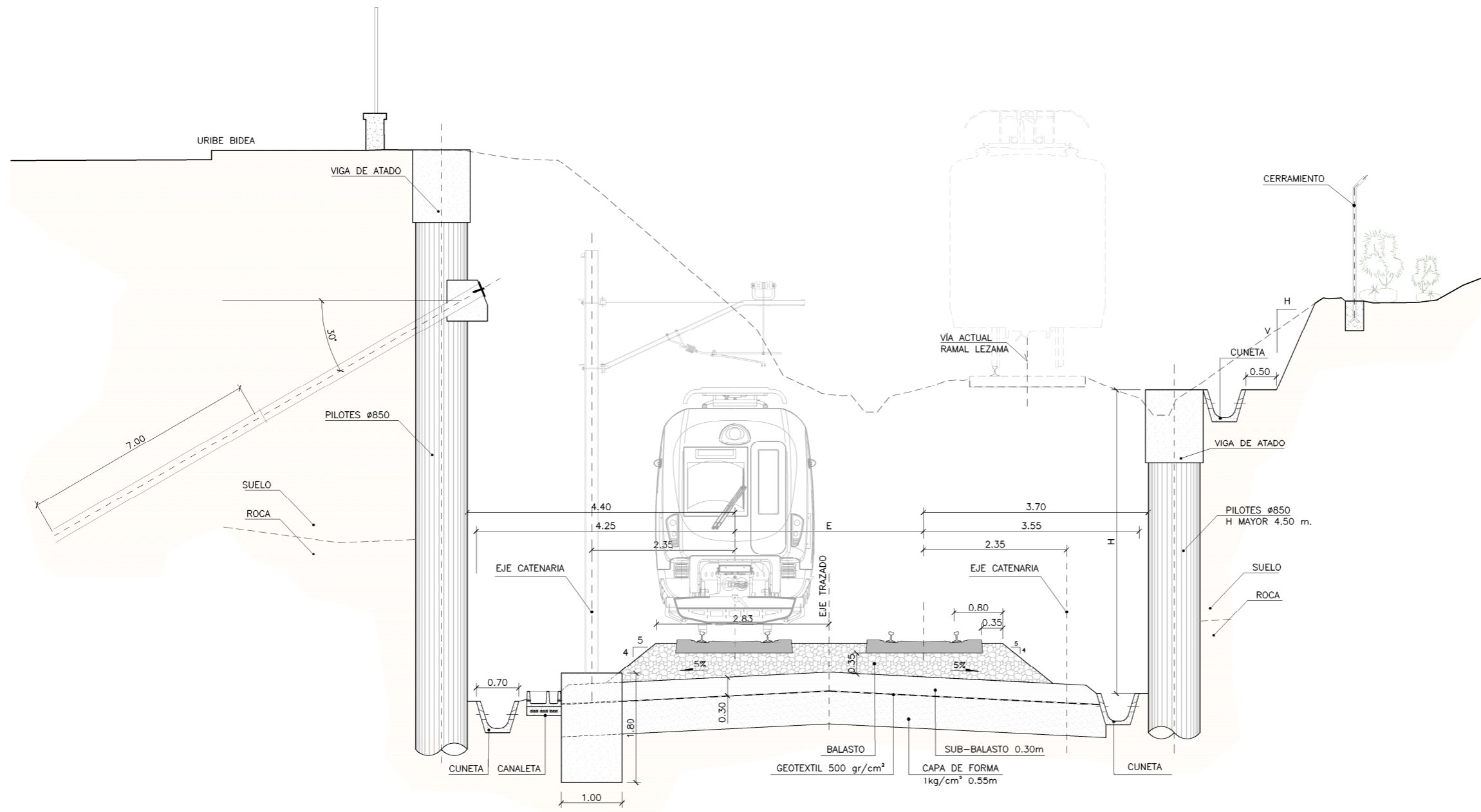
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			
		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			
		INGENIERO AUTOR			
		CARLOS GARCIA ACON			
		Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA				
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA				

OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

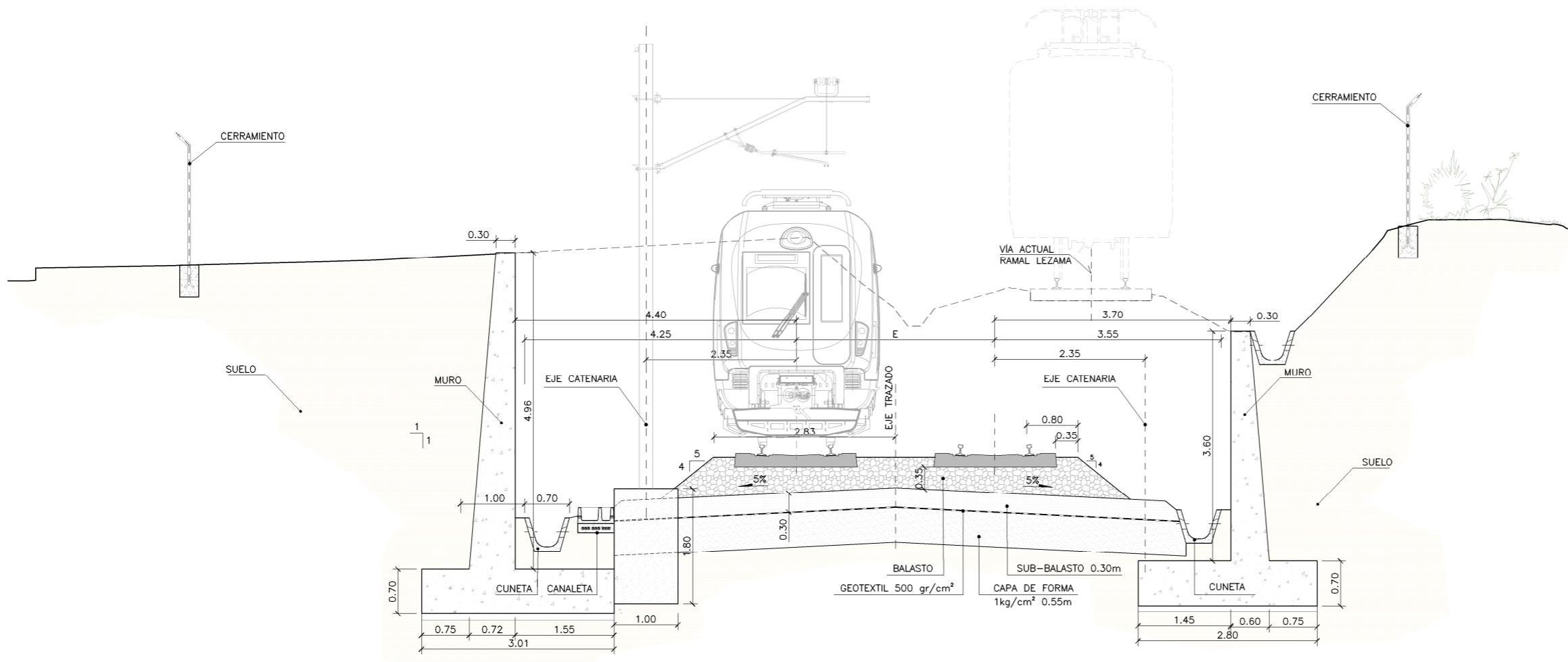
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

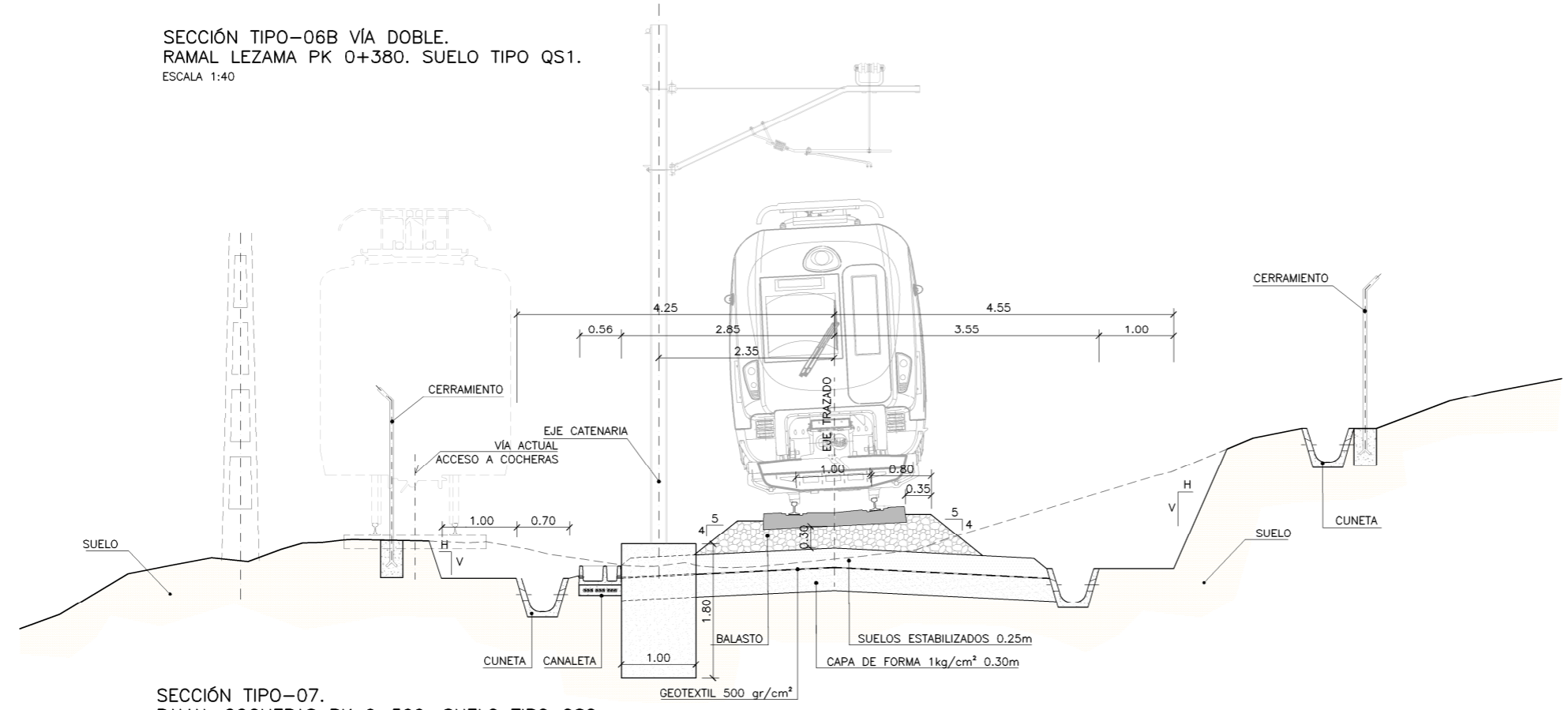


SECCIÓN TIPO-06A VÍA DOBLE.  
RAMAL LEZAMA PK 0+330  
ESCALA 1:40

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA



SECCIÓN TIPO-06B VÍA DOBLE.  
RAMAL LEZAMA PK 0+380. SUELO TIPO QS1.  
ESCALA 1:40



SECCIÓN TIPO-07.  
RAMAL COCHERAS PK 0+500. SUELO TIPO QS2.  
ESCALA 1:40

OHARRAK:  
NOTAS:

SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170

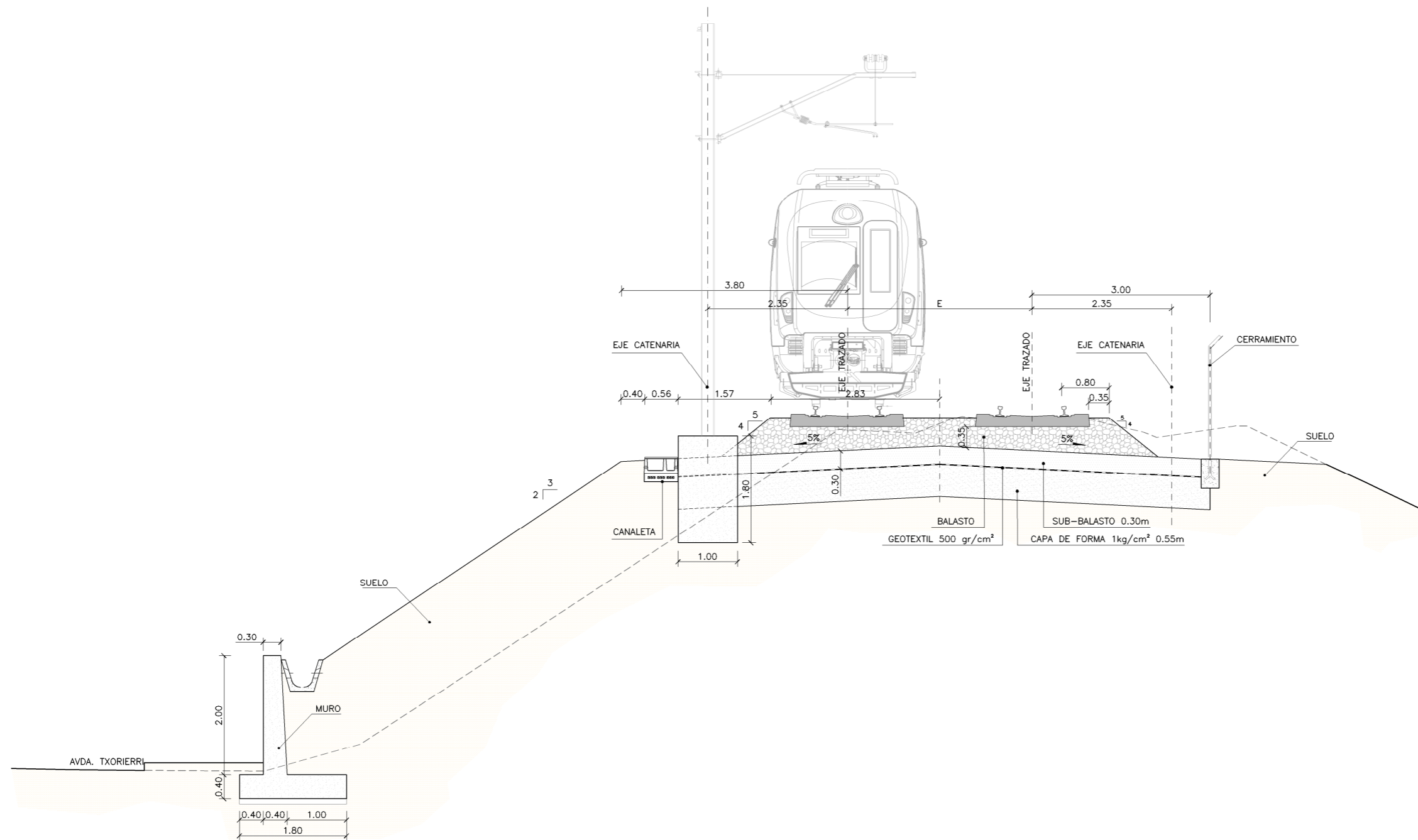
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos	
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

OHARRAK:  
NOTAS:


SECCIÓN TIPO EN VÍAS	
PKs EJE PRINCIPAL	SECCIÓN TIPO
3+350 a 5+440	PLACA
PKs RAMAL LEZAMA	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+320	PLACA
0+320 a 0+544	BALASTO
PKs RAMAL COCHERAS	SECCIÓN TIPO
0+000 a 0+245	PLACA
0+245 a 0+754	BALASTO

VÍA EN PLACA			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=200	3.356	2.491	2.121
R=235	3.330	2.491	2.112
R=250	3.327	2.490	2.104
R=400	3.223	2.370	2.115
R=500	3.185	2.323	2.120
R=550	3.170	2.310	2.122
R=665	3.165	2.298	2.124

VÍA BALASTO			
ALINEACIÓN	ENTREVÍA (m)	GÁLIBO LATERAL	
		INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)
R=500	3.290	2.360	2.170



SECCIÓN TIPO-08.  
RAMAL LEZAMA PK 0+500. SUELO TIPO QS1.  
ESCALA 1:40

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  ESTEYCO  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA		